



**Dewan**  
**Pemuda** **PAS**  
MALAYSIA

**KERTAS CADANGAN PELAN TINDAKAN  
KEMENTERIAN PENGANGKUTAN  
DALAM MEMBANTERAS KESAN  
PENYALAHGUNAAN ALKOHOL  
DI JALAN RAYA**

# **KERTAS CADANGAN PELAN TINDAKAN KEMENTERIAN PENGANGKUTAN DALAM MEMBANTERAS KESAN PENYALAHGUNAAN ALKOHOL DI JALAN RAYA**

## **ABSTRAK**

Penggunaan alkohol, walaupun sejak sekian lama telah menjadi sebahagian kecil daripada struktur sosial dan budaya masyarakat kita, telah membebankan sistem kesihatan, sosial dan ekonomi negara. Kecederaan dan kematian yang disebabkan oleh penyalahgunaan alkohol berkait dengan kemalangan jalan raya tidak dapat dinafikan. **Dewan Pemuda PAS Malaysia DPPM**, mencadangkan beberapa pelan tindakan yang sejajar dengan **Polisi Penyalahgunaan Alkohol Kebangsaan (PPAK)** yang juga kami cadangkan. Cadangan pelan tindakan ini berkait dengan program kesedaran, pemindaan peruntukan undang-undang, cukai jalan, insurans kenderaan, kesediaan pengangkutan awam, penggunaan teknologi dan data raya. Pelaksanaan baik pelan tindakan ini memberi kita peluang untuk membendung bahaya penyalahgunaan alkohol khususnya di jalan raya.

## **1.0 PENDAHULUAN**

Penggunaan alkohol di Malaysia sejak sekian lama telah menjadi sebahagian kecil daripada struktur sosial dan budaya masyarakat kita. Namun, selama bertahun-tahun, terdapat peningkatan kes penggunaan alkohol berbahaya atau penyalahgunaan alkohol yang telah membebankan sistem kesihatan, sosial dan ekonomi. Kos penyalahgunaan alkohol jauh lebih besar daripada manfaat yang diperoleh dari penggunaannya dan pengeluarannya.

Kecederaan dan kematian yang disebabkan oleh penyalahgunaan alkohol berkait dengan kemalangan jalan raya tidak dapat dinafikan. Selama bertahun-tahun, boleh di perhatikan peningkatan sangat jelas. Tidak menghairankan, penyalahgunaan alkohol adalah faktor risiko global ketiga untuk penyakit dan kecederaan. Kita juga harus mengakui kesan penyalahgunaan alkohol terhadap elemen sosial, moral dan ekonomi seperti gangguan keluarga, jenayah, kenakalan remaja, penderaan kanak-kanak, pengangguran dan penurunan produktiviti tempat kerja.

Selari dengan Visi Kementerian Pengangkutan Malaysia untuk menjadi 'Peneraju transformasi sistem pengangkutan bersepadu yang efisien dan selamat', bahaya penyalahgunaan alkohol dalam pemanduan dan penggunaan jalan raya amat perlu di tangani. **Dewan Pemuda PAS Malaysia DPPM**, mencadangkan beberapa pelan tindakan yang sejajar dengan **Polisi Penyalahgunaan Alkohol Kebangsaan (PPAK)** yang juga baru kami cadangkan (Rujuk Lampiran A). Secara khusus, PPAK menyediakan mekanisme untuk mengatur sektor formal dan tidak formal, menekankan penawaran dan permintaan produk

alkohol, koordinasi dan kerjasama pelbagai pemegang taruh dalam menangani penyalahgunaan alkohol. Cadangan pelan tindakan ini memberi kita peluang untuk menyelaraskan tindakan menyeluruh untuk membimbing usaha ke arah merealisasikan aspirasi kita membendung bahaya penyalahgunaan alkohol di jalan raya.

## 2.0 KESAN PENYALAHGUNAAN ALKOHOL

Walaupun Malaysia hanyalah sebuah negara yang kecil, namun ia adalah antara 10 negara yang paling tinggi kadar penggunaan alkohol di dunia<sup>1</sup>. Rakyat Malaysia telah membelanjakan lebih RM 1.5 bilion untuk pembelian minuman beralkohol pada tahun 2011 dengan kadar alkohol per kapita sekitar 7 liter setahun<sup>2</sup>. Konsumsi bir di kalangan rakyat Malaysia adalah tinggi dengan kadar per kapita 11 liter setahun yang menyamai kadar per kapita negara-negara Eropah. Penggunaan alkohol rakyat Malaysia tertumpu kepada bir (61%), wain (21%) dan spirit (17%)<sup>3</sup>.

Berdasarkan National Health & Morbidity Study 2019 (NHMS 2019)<sup>4</sup> yang terkini, 11.8% rakyat Malaysia menggunakan alkohol manakala 1 dalam 2 daripada mereka mengamalkan 'binge drinking' dan 1 dalam 10 pula terlibat dengan HED ( Heavy Episodic Drinking). 'Binge drinking' ialah konsumsi alkohol pada kadar standard melebihi 6 kali dalam satu-satu majlis manakala HED ialah konsumsi alkohol pada kadar standard melebihi 6 kali dalam satu-satu majlis setiap minggu. Ini adalah angka yang tinggi dan seharusnya diberi perhatian khusus oleh pihak berkuasa khususnya dari segi kesan kepada keselamatan rakyat umum di jalanraya.

Kematian jalanraya disebabkan pengaruh alkohol adalah membimbangkan di Malaysia. Dalam satu kajian, Malaysian Institute of Road Safety Research mendedahkan dapatan yang menunjukkan pemandu mabuk adalah 13 kali ganda berpotensi menyebabkan kemalangan jalanraya berbanding pemandu normal<sup>5</sup>. Kajian yang sama juga mencatatkan 618 kematian daripada 1035 kes kemalangan jalanraya disebabkan pengaruh alkohol antara tahun 2010 - 2015 sahaja. Jika diteliti angka kes kemalangan jalanraya yang disebabkan oleh pengaruh

---

<sup>1</sup> <https://www.thestar.com.my/news/nation/2011/05/23/malaysia-ranked-worlds-10th-largest-consumer-of-alkohol/>

<sup>2</sup> <https://today.mims.com/alkoholism-in-malaysia--a-serious-public-health-issue>

<sup>3</sup> <https://www.who.int/publications-detail/global-status-report-on-alkohol-and-health-2018>

<sup>4</sup> [http://iku.gov.my/images/IKU/Document/REPORT/NHMS2019/Infographic\\_Booklet\\_NHMS\\_2019-English.pdf](http://iku.gov.my/images/IKU/Document/REPORT/NHMS2019/Infographic_Booklet_NHMS_2019-English.pdf)

<sup>5</sup> <https://www.unescap.org/sites/default/files/10-%20Country%20presentation-Drink%20Driving%20Management-Malaysia.pdf>

alkohol pada tahun 2018, daripada total 191 kes, 54 kes (28%) menyebabkan kematian manakala 74 kes (39%) menyebabkan kecederaan parah<sup>6</sup>. Satu aspek penting yang perlu diberi perhatian ialah kajian oleh pengkaji UUM dan UM yang menunjukkan penggunaan alkohol di negara kita adalah paling tinggi di kalangan mereka yang tinggal di bandar, berpendidikan dan berpendapatan tinggi<sup>7</sup>. Dapatan ini harus diambil-kira dalam menilai intervensi pencegahan dan hukuman yang sesuai kepada pemandu mabuk yang menyebabkan kematian dan kecederaan serius kepada pengguna jalanraya yang lain.

### **3.0 PENANDA ARAS ANTARABANGSA**

Terdapat beberapa usaha di peringkat antarabangsa yang telah diambil untuk membendung penyalahgunaan alkohol. Di antara negara yang telah mengambil langkah awal dan menyeluruh adalah Republik Ireland dan Australia. Selain itu, terdapat juga cadangan langkah untuk membendung penyalahgunaan alkohol yang telah dibuat oleh United Nations Economic and Social Commission for Asia Pacific (UN ESCAP).

Republik Ireland telah mewartakan Akta Kesihatan Awam (Alkohol) 2018 pada 17 Oktober 2018. Untuk pertama kalinya, undang-undang ini bertujuan untuk menangani kesan negatif penggunaan terhadap kesihatan awam. Ini adalah sebahagian dari langkah-langkah yang dirancang untuk mengurangi penggunaan alkohol dan membatasi kerosakan pada kesihatan, masyarakat dan ekonomi negara<sup>8</sup>. Objektif dasar utama Akta Kesihatan Awam (Alkohol) 2018 adalah untuk:

- mengurangkan pengambilan alkohol kepada 9.1 liter alkohol tulen setiap orang setahun menjelang 2020
- melambatkan umur awal penggunaan alkohol oleh belia
- mengurangkan bahaya yang disebabkan oleh penyalahgunaan alkohol
- memastikan bekalan dan harga alkohol diatur dan dikawal untuk meminimumkan kemungkinan dan kejadian bahaya alkohol

Undang-undang ini merangkumi peruntukan untuk harga unit minimum, label kesihatan pada produk yang mengandungi alkohol, larangan pengiklanan dan pemasaran alkohol, peraturan penajaan sukan dan sekatan pada aktiviti promosi tertentu.

---

<sup>6</sup> <https://theaseanpost.com/article/drunken-driving-rise-malaysia>

<sup>7</sup>

[https://www.researchgate.net/publication/313495340\\_Analysis\\_of\\_the\\_Determinants\\_of\\_Alcohol\\_Consumption\\_among\\_Adult\\_Males\\_in\\_Malaysia](https://www.researchgate.net/publication/313495340_Analysis_of_the_Determinants_of_Alcohol_Consumption_among_Adult_Males_in_Malaysia)

<sup>8</sup> <https://www.gov.ie/en/policy-information/89335d-healthy-ireland-alcohol-policy/>

Manakala Australia pula telah merangka *National Alcohol Strategy 2019–2028*<sup>9</sup>. Matlamat strategi kebangsaan tersebut adalah untuk mencegah dan mengurangkan bahaya yang berkaitan dengan alkohol di kalangan individu, keluarga dan masyarakat dengan:

- mengenal pasti bidang fokus dan pilihan dasar keutamaan nasional yang dipersetujui;
- mempromosikan dan memudahcarakan kolaborasi, perkongsian dan komitmen dari sektor kerajaan dan bukan kerajaan;
- mensasarkan penurunan 10% dalam pengambilan alkohol berbahaya

Manakala di UN ESCAP, satu laporan telah dikemukakan “Strategies to Tackle the Issue of Impaired Driving for Road Safety in the Asia Pacific Region: Implementation Framework” pada Disember 2019<sup>10</sup>. Laporan tersebut membuat beberapa cadangan yang boleh dibahagi kepada 5 bahagian:

- Pendidikan dan kesedaran  
Membangun kesedaran melalui pendidikan untuk semua pengguna jalan raya untuk menyokong perubahan tingkah laku di antara pemandu, penunggang dan pejalan kaki, bermula dengan kumpulan yang disasarkan, seperti pemandu kenderaan berat dan pemandu motosikal.
- Perundangan dan penguatkuasaan  
Menyokong tindakan penguatkuasaan yang kerap dan dizahirkan untuk mereka yang berada di bawah pengaruh alkohol. Ini boleh memberi kesan langsung dan berpotensi besar terhadap perubahan tingkah laku termasuk yang berikut:
  - Pembangunan dan penggunaan dasar dan strategi nasional berdasarkan bukti yang bertujuan untuk mengurangkan pemanduan minuman dan kemalangan jalan raya yang berkaitan. Ini mungkin memerlukan penilaian kembali dan mempertimbangkan cukai yang sesuai untuk penjualan alkohol dengan pendapatan tambahan yang akan digunakan untuk pendidikan, kegiatan peningkatan kesedaran dan penguatkuasaan langkah-langkah yang berkesan yang bertujuan untuk mencegah pemanduan minuman keras;
  - Pertimbangkan untuk menetapkan umur minum minimum yang sesuai untuk pengambilan alkohol;
  - Mengamalkan undang-undang nasional yang melarang pemanduan di bawah pengaruh alkohol.

---

<sup>9</sup> <https://www.health.gov.au/resources/publications/national-alcohol-strategy-2019-2028>

<sup>10</sup> <https://www.unescap.org/resources/strategies-tackle-issue-impaired-driving-road-safety-asia-pacific-region-implementation>

- Siapkan ujian pernafasan secara rawak dan pusat pemeriksaan ketenangan. Antara kemungkinan sekatan untuk kesalahan memandu minuman adalah mengambil lesen memandu, denda yang sesuai, dan pemantauan alkohol;
  - Pertimbangkan untuk membenarkan immobilizer berdasarkan tahap alkohol dalam badan, khususnya untuk pesalah yang memandu dalam keadaan mabuk.
- Dasar kawalan alkohol  
Strategi dasar alkohol seperti berikut:
    - Perkhidmatan menyediakan minuman alkohol minuman yang bertanggungjawab dan penguatkuasaan ke atas pelanggan yang jelas mabuk;
    - Mengurangkan atau mengehadkan kepadatan kedai alkohol di sebuah komuniti, negeri, wilayah atau negara;
    - Mengehadkan jam penjualan alkohol di kedai, bar dan restoran, seperti tidak ada penjualan pada hari-hari tertentu, tidak ada penjualan selepas jam 11 malam atau tiada penjualan sehingga tengah hari;
    - Tetapkan harga minimum alkohol untuk menjadikannya lebih mahal daripada minuman ringan.
  - Data keselamatan jalan raya  
Mengamalkan pengumpulan data yang berkaitan dengan konsentrasi alkohol dalam darah pada kumpulan yang terdedah kepada risiko kemalangan jalanraya disebabkan penyalahgunaan alkohol. Pembangunan sistem data yang konsisten dan berkualiti untuk mengesan kemajuan dan pola pengurangan pemanduan mabuk.
  - Pelaksanaan  
Kerangka umum untuk pelaksanaan cadangan meliputi:
    - Pengenalpastian masalah;
    - Pembinaan pasukan kepimpinan;
    - Membangunkan rancangan strategik;
    - Melaksanakan rancangan;
    - Menilai keberkesanan tindakan balas dalam rancangan.

#### **4.0 CADANGAN PELAN TINDAKAN**

Berdasarkan kajian penanda-aras di atas dan beberapa rujukan lain, pihak DPPM menyarankan beberapa cadangan berikut:

## **Undang-undang**

Pindaan dicadangkan terhadap peruntukan di dalam Akta Pengangkutan Jalan 1987. Ini untuk memmanifestasikan keberkesanan undang-undang tersebut sebagai satu penghalang kepada berlakunya kes kematian akibat dilanggar pemandu di bawah pengaruh alkohol.

Perkara yang pihak kami cadangkan untuk dipinda dalam tulisan **bold**. Pindaan dicadangkan untuk mewajibkan hukuman penjara bagi setiap peruntukan undang-undang bagi kesalahan yang diutarakan dan meningkatkan kadar denda berdasarkan kajian kemampuan rakyat daripada setiap kelompok B40, M40 dan T20 serta faktor-faktor lain yang berkaitan demi memastikan tiada golongan yang boleh sewenang-wenangnya terlepas daripada melakukan kesalahan ini. Selain daripada itu, kadar had alkohol yang ditetapkan harus dikurangkan ke tahap BAC 0% bagi meningkatkan keberkesanan undang-undang ini.

(i) Seksyen 41

**(Menyebabkan kematian kerana memandu dengan melulu atau membahayakan)**

Peruntukan hukuman semasa bagi kesalahan ini ialah hukuman penjara selama tempoh **\*tidak kurang daripada dua tahun dan tidak lebih daripada sepuluh tahun** dan denda tidak kurang daripada **lima ribu ringgit dan tidak lebih daripada dua puluh ribu ringgit** serta hilang kelayakan daripada memegang atau mendapatkan lesen selama tempoh **\*tidak kurang daripada tiga tahun dari tarikh sabitan dan, dalam hal sabitan kali kedua atau kali kemudian, hilang kelayakan selama tempoh sepuluh tahun dari tarikh sabitan.**

(ii) Seksyen 44

**(Memandu semasa berada di bawah pengaruh minuman yang memabukkan atau dadah)**

Hukuman semasa bagi kesalahan ini ialah **hilang kelayakan daripada memegang atau mendapatkan suatu lesen memandu selama tempoh \*tidak kurang daripada lima tahun** dari tarikh sabitan dan, **dalam hal sabitan kali kedua atau kali kemudian, hilang kelayakan selama tempoh sepuluh tahun dari tarikh sabitan.**

(iii) Seksyen 45

Hukuman semasa bagi kesalahan-kesalahan tersebut adalah:

A. Seksyen 45

**(Keadaan menjaga kenderaan motor semasa berada di bawah pengaruh minuman yang memabukkan atau dadah)**

Hukuman semasa bagi kesalahan ini ialah **denda tidak melebihi \*satu ribu ringgit** dan boleh juga **dipenjarakan selama tempoh dipenjarakan tidak melebihi tiga bulan** dan, dalam hal sabitan kali kedua atau kali kemudian, **denda tidak kurang daripada dua ribu ringgit** dan **tidak lebih daripada enam ribu ringgit** dan boleh juga **dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi dua belas bulan**.

B. Seksyen 45A

**(Memandu atau menjaga kenderaan motor dengan kepekatan alkohol melebihi had yang ditetapkan)**

Hukuman semasa bagi kesalahan ini ialah **dihukum denda \*tidak kurang daripada satu ribu ringgit dan tidak lebih daripada enam ribu ringgit** dan boleh juga **dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi dua belas bulan** dan, dalam hal sabitan kali kedua atau kali kemudian, **denda tidak kurang daripada dua ribu ringgit dan tidak lebih daripada sepuluh ribu ringgit** dan boleh juga **dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi dua tahun**. Apabila disabitkan bagi kali kedua atau kali kemudian bagi sesuatu kesalahan, **pesalah itu dihilangkan kelayakan bagi tempoh yang tidak kurang daripada dua belas bulan dari tarikh sabitan itu daripada memegang atau mendapatkan lesen memandu**.

C. Seksyen 45B

**(Ujian Nafas)**

Hukuman semasa bagi kesalahan gagal mengadakan spesimen nafas apabila dikehendaki berbuat demikian akan dihukum **denda \*tidak kurang daripada satu ribu ringgit dan tidak lebih daripada enam ribu ringgit** dan boleh juga **dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi dua belas bulan** dan, dalam hal sabitan kali kedua atau kali kemudian, **denda tidak kurang daripada dua ribu ringgit dan tidak lebih daripada sepuluh ribu ringgit** dan boleh juga **dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi dua tahun**.

D. Seksyen 45G

**(Tafsiran seksyen 44 dan 45B hingga 45F)**

“Had yang ditetapkan” ertinya -

- (a) **35 mikrogram alkohol dalam 100 mililiter nafas;**
- (b) **80 miligram alkohol dalam 100 mililiter darah; atau**
- (c) **107 miligram alkohol dalam 100 mililiter air kencing;**



## **Kesedaran**

Membangun kesedaran melalui pendidikan untuk semua pengguna jalan raya untuk menyokong perubahan tingkah laku di antara pemandu, penunggang dan pejalan kaki, bermula dengan kumpulan yang disasarkan, seperti pemandu kenderaan berat dan pemandu motosikal. Kesedaran ini boleh dipertingkatkan lagi dengan memasukkan silibus kursus pemanduan berhemah didalam ujian memandu kenderaan yang dikelola oleh JPJ.

Selain daripada itu, kesedaran ini boleh dipupuk dengan kerjasama Kementerian Pendidikan dan Kementerian Pengajian Tinggi dengan memasukkan elemen kesedaran sivik di dalam sukatan mata pelajaran. Kerjasama dengan kementerian lain juga boleh dibuat untuk meningkatkan kesedaran awam mengenai bahaya penyalahgunaan alkohol, khususnya di jalan raya.

## **Insuran kenderaan dan Cukai Jalan**

Peningkatan premium insuran kenderaan dan Cukai Jalan untuk pemilik kenderaan yang berisiko tinggi dalam mengamalkan penyalahgunaan alkohol. Pemandu berisiko tinggi ini mungkin boleh dikesan melalui rekod kesalahan JPJ dan PDRM sekiranya pernah membuat kesalahan yang berkaitan dengan penyalahgunaan alkohol, khususnya di jalan raya.

## **Kemudahan pengangkutan awam**

Kemudahan pengangkutan awam tersedia untuk memberi perkhidmatan pengangkutan kepada individu yang mabuk kesan penyalahgunaan alkohol dan berisiko untuk memandu kenderaan sendiri. Kawasan-kawasan yang mempunyai kepadatan pengguna alkohol yang tinggi pada waktu-waktu tertentu hendaklah dikenal pasti dan perkhidmatan pengangkutan awam seperti teksi dan kenderaan e-hailing hendaklah tersedia.

## **Kemudahan Teknologi dan Data Raya**

Dengan teknologi kepintaran buatan dan pemrosesan imej, pemanduan di bawah pengaruh alkohol boleh dikesan dan tindakan selanjutnya sepatutnya diambil serta-merta untuk mengelakkan kemalangan daripada berlaku. Teknologi lain juga boleh di ketengahkan untuk membantu mengurangkan kesan alkohol dalam pemanduan seperti immobilizer yang berkait dengan breath analyzer.

Pihak Kementerian juga boleh mengamalkan pengumpulan data yang berkaitan dengan konsentrasi alkohol dalam darah pada kumpulan yang terdedah kepada risiko kemalangan jalan raya disebabkan penyalahgunaan alkohol. Pembangunan sistem data yang konsisten

dan berkualiti untuk mengesan kemajuan dan pola pengurangan pemanduan mabuk. Pelaksanaan boleh dilakukan dengan kerjasama MIROS, JPJ, PDRM, NGO dan universiti-universiti tempatan.

Selain daripada itu, Kementerian juga boleh merangka strategi untuk menggunakan teknologi untuk menyelesaikan masalah ini dengan menawarkan geran penyelidikan, penkomersilan, pengeluaran, pelaksanaan teknologi.

## **5.0 KESIMPULAN**

Bahaya penyalahgunaan alkohol dan kesannya terhadap pengguna jalan raya amat membimbangkan. Demi menjaga keselamatan pengguna jalan raya, pihak Kementerian Pengangkutan disaran untuk mengambil tindakan-tindakan yang dapat secara efektif dan efisien mengurangkan kemalangan berkait penyalahgunaan alkohol.

### **Disediakan oleh**

Institut for Policy Studies (IPS)

Dewan Pemuda PAS Malaysia

## LAMPIRAN A

Pembangunan PPAK seharusnya menyeluruh daripada segi strategi, pelaksanaan dan pemantauan. Termasuk juga aspek undang-undang sehinggalah ke pendidikan dan kesedaran, serta setiap elemen sosio-ekonomi, budaya dan agama. Mengambil contoh melalui penanda aras sedia ada, DPPM mencadangkan elemen berikut diambil kira di dalam PPAK:

- I. Hala tuju strategik PPAK adalah untuk mengurangkan penyalahgunaan alkohol
- II. Matlamat PPAK - Untuk mewujudkan masyarakat yang bebas daripada kesan bahaya penyalahgunaan alkohol daripada aspek kesihatan awam, keselamatan dan sosio-ekonomi
- III. Keberhasilan PPAK - Peningkatan tahap kesihatan, keselamatan dan sosio-ekonomi hasil daripada :
  - A. Pengurangan penyakit, kecederaan dan kecacatan yang disebabkan oleh penyalahgunaan alkohol
  - B. Pengurangan tahap jenayah akibat penyalahgunaan alkohol
  - C. Pengurangan kemalangan jalan raya akibat penyalahgunaan alkohol
  - D. Pengurangan keganasan yang disebabkan penyalahgunaan alkohol
  - E. Pengurangan tahap kemiskinan akibat penyalahgunaan alkohol
- IV. Objektif PPAK - Untuk meningkatkan kesihatan dan kesejahteraan sosial rakyat Malaysia dengan mengurangkan penyalahgunaan alkohol yang berbahaya, sehingga dapat menyelamatkan nyawa, mengurangkan penyakit dan mencegah kecederaan.
- V. Objektif Khusus:
  - A. Untuk memastikan peraturan yang berkesan mengenai ketersediaan dan kebolehcapaian produk alkohol
  - B. Untuk mempromosikan perkhidmatan kesihatan dan tindak balas sektor lain terhadap penggunaan alkohol yang berbahaya
  - C. Untuk memastikan permintaan yang rendah terhadap produk alkohol melalui perubahan tingkah laku intervensi yang
  - D. Untuk mempromosikan pemantauan, pengawasan dan penyelidikan mengenai penyalahgunaan alkohol

VI. Bidang Keutamaan PPAK - tumpuan kepada lapan bidang keutamaan berikut untuk memenuhi matlamat, objektif dan hasil dasar:

- A. Bidang Keutamaan 1 - Pembangunan keupayaan penyampaian dan pelaksanaan program pengurangan penyalahgunaan alkohol. Polisi ini akan memastikan bahawa semua kakitangan di Agensi dan Institusi Penguatkuasa seperti AADK, JPJ, PDRM, RELA dan sebagainya dilengkapi untuk menangani tindakan pencegahan dan kesan penyalahgunaan alkohol.
- B. Bidang Keutamaan 2: Pendidikan dan Latihan mengenai penyalahgunaan alkohol. Polisi ini mengiktiraf corak pengambilan alkohol dengan usia, jantina, budaya, jenis alkohol dan pendapatan. Polisi ini bertujuan untuk membawa perubahan positif dalam corak tingkah laku dengan mengurangkan penggunaan pelbagai demografi. Pelaksanaan pelbagai sektor dirancang untuk mengurangkan tingkah laku berbahaya yang berkaitan dengan alkohol. Polisi ini akan mempromosikan pendidikan dan latihan mengenai kesan penggunaan alkohol yang berbahaya di institusi formal dan tidak formal.
- C. Bidang Keutamaan 3: Sistem pengeluaran, pengedaran dan penjualan komersial produk alkohol. Polisi ini mengenal pasti jurang dalam dan di antara undang-undang yang ada dan ketidakcukupan dalam penguatkuasaan. Sekaligus menyedari perlunya kerangka pelaksanaan yang diselaraskan, khususnya, undang-undang bagi mencapai tujuan mengawal pengedaran, mengawal selia jualan, sekatan, pelesenan, cukai, dan had umur minimum. Polisi ini akan memastikan pembentukan, peninjauan dan penguatkuasaan peraturan mengenai sistem pengeluaran, pengedaran dan penjualan produk alkohol secara komersial.
- D. Bidang Keutamaan 4: Pemasaran produk alkohol. Polisi ini mengakui perlunya pemberian kuasa secara rasmi kepada institusi pengawal seliaan alkohol dengan kuasa perundangan untuk mempertanggungjawabkan pihak berkait mengenai pemasaran produk alkohol. Polisi ini akan memastikan peraturan komprehensif berkaitan pemasaran produk alkohol.
- E. Bidang Keutamaan 5: Pencegahan pemanduan bahaya akibat penyalahgunaan alkohol. Polisi ini menyedari akibat kemalangan jalan raya yang berkaitan dengan alkohol, oleh itu polisi menyedari perlunya menetapkan

langkah-langkah untuk menangani pemanduan bahaya akibat penyalahgunaan alkohol. Polisi akan memastikan bahawa undang-undang lalu lintas jalan raya yang berkaitan dengan alkohol adalah komprehensif, dihormati dan dipatuhi.

F. Bidang Keutamaan 6: Intervensi kesihatan. Polisi mengenalpasti tiga keadaan kesihatan awam yang berpunca daripada alkohol iaitu keracunan, mabuk dan ketagihan yang membawa kepada beban penyakit, keganasan, kecederaan dan kematian. Polisi harus menyedari keperluan untuk memperkuat peranan perkhidmatan kesihatan dalam menangani bahaya pada tahap individu dengan gangguan penyalahgunaan alkohol. Polisi akan memastikan penyediaan pencegahan dan rawatan yang disesuaikan secara kontekstual dan intervensi kepada individu dan keluarga yang berisiko atau terjejas oleh gangguan penyalahgunaan alkohol.

G. Bidang Keutamaan 7: Penyelidikan, Pemantauan & Analisa Data Raya diperlukan untuk memantau corak yang berkaitan dengan alkohol, untuk memperkuat advokasi dan menilai keberkesanan program intervensi. Oleh kerana data berkaitan alkohol tersedia di berbagai sektor, satu penyeliaan sistem yang baik diperlukan untuk koordinasi, pertukaran maklumat dan kolaborasi untuk mencapai pemantauan dan pengawasan yang komprehensif. Polisi ini akan mempromosikan intervensi berdasarkan bukti berkaitan dengan penyalahgunaan alkohol.

VII. Penyelarasan Pelaksanaan - Polisi ini perlu mengiktiraf peranan dan tanggung jawab pelbagai agensi dan institusi di pelbagai kementerian. Polisi ini juga harus menyedari sokongan daripada pemegang taruh lain untuk membantu penyediaan sumber yang diperlukan untuk pelaksanaan intervensi untuk menangani penyalahgunaan alkohol. Oleh itu, Polisi ini memerlukan penginstitutionan program intervensi penyalahgunaan alkohol di semua peringkat untuk memastikan sokongan masyarakat yang berterusan. Polisi ini juga harus mengiktiraf penyertaan sektor swasta dan NGO melalui perkongsian pintar sektor awam - swasta perkongsian dalam program komuniti yang bertujuan mengurangkan penyalahgunaan alkohol. Oleh itu, antara penyelarasan institusi yang perlu diambil kira:

**Kementerian-kementerian mengikut bidang polisi**

- A. **Kementerian Kesihatan** akan menyelaraskan pelaksanaan polisi serta melaksanakan intervensi untuk mengurangkan bahaya yang berkaitan dengan penyalahgunaan alkohol
- B. **Kementerian Pengangkutan** akan memastikan pelaksanaan strategi penguatkuasaan Polisi berkaitan keselamatan jalan raya dan pengangkutan berkaitan;
- C. **Kementerian Dalam Negeri** akan memastikan pelaksanaan strategi penguatkuasaan Polisi berkaitan keselamatan awam;
- D. **Kementerian Pendidikan** akan memastikan program pendidikan awam mendorong pengurangan pengambilan alkohol dilaksanakan
- E. **Kementerian Perumahan dan Kerajaan Tempatan** akan menyelaraskan pelaksanaan Polisi dalam aktiviti pengurangan bahaya yang berkaitan dengan alkohol di peringkat daerah dengan kerjasama pihak berkepentingan lain;
- F. **Kementerian Perdagangan dan Perindustrian** akan memastikan pematuhan standard kualiti produk alkohol melalui piawaian Malaysia Standards;
- G. **Kementerian Pembangunan Belia dan Sukan** akan menyelaraskan pelaksanaan aktiviti pengurangan bahaya penyalahgunaan alkohol dikalangan belia
- H. **Kementerian Pembangunan Wanita dan Keluarga** akan menyelaraskan program kesedaran penyalahgunaan alkohol dan program sokongan untuk mangsa penyalahgunaan alkohol
- I. **Kementerian Komunikasi dan Multimedia** bertanggungjawab untuk maklumat berkaitan dan menyelaraskan komunikasi berkaitan penyalahgunaan alkohol;
- J. **Kementerian Kewangan** akan menyelaraskan perkara berkaitan dengan percukaian produk alkohol dan pembiayaan untuk pelaksanaan Polisi;

#### **Sektor Swasta dan Badan Bukan Kerajaan**

- A. Government Linked Companies
- B. Perusahaan Kecil dan Sederhana
- C. PEMADAM

#### **Badan Berkanun**

- A. Malaysia Standards (MS) akan berperanan dengan industri alkohol dalam memastikan pematuhan standard minimum produk alkohol dan piawaian untuk semua peralatan dan produk berkaitan alkohol
- B. SIRIM akan berperanan menguatkuasakan piawaian yang telah ditetapkan oleh MS untuk pelbagai produk berkaitan alkohol
- C. Universiti dan institusi penyelidikan tempatan akan menjalankan penyelidikan dan melaksanakannya peningkatan keupayaan terhadap bahaya yang berkaitan dengan alkohol.

Jawatankuasa Antara Kementerian (JAK) - Jawatankuasa ini bertanggungjawab untuk memberikan kepimpinan, pengawasan dan menerbitkan laporan mengenai kemajuan program intervensi penyalahgunaan alkohol.

Jawatankuasa Tempatan Mengawal Penyalahgunaan Alkohol - Pihak Berkuasa Tempatan (PBT) akan menubuhkan Jawatankuasa ini untuk bertanggungjawab terhadap tindakan masyarakat terhadap semua penyalahgunaan alkohol dengan kerjasama dengan pihak berkepentingan tempatan; Jawatankuasa ini akan menyelaraskan pemegang taruh tempatan, jabatan kerajaan, agensi, organisasi sivil dalam melaksanakan peranan masing-masing

- VIII. Penyelarasan undang-undang - Polisi ini juga harus mengambil kira penyelarasan peruntukan undang-undang yang berkaitan dalam pengawalan penyalahgunaan alkohol.